

Trike

Mit einem Motorschirm - Trike muss man den Antrieb nicht wie bei Fußstartern auf dem Rücken tragen bei Start und Landung.

Fast alle Trikes haben 3 Räder (eines vorne ist lenkbar) es gibt auch einige mit 4 Rädern und nur sehr wenige mit 2 Rädern.

Vorteile, man kann mehr anbauen / mitnehmen (bei entsprechender Leistung) und bei Windstille und heissem Wetter ist man nach ein paar Startabbrüchen nicht schon gleich fertig und durchgeschwitzt 😊 .

Noch ein Vorteil in D kann man mit doppelsitzigen Trikes auch jemanden mitnehmen.

Nachteile: sind logischerweise schwerer, man hat mehr zu transportieren, der Start ist anders, da muss man sich erst dran gewöhnen.

Einige leichte / kippelige / hohe Trikes neigen bei nicht professionellen und unroutinierten (schlechten) Starts am Boden schnell umzukippen.

BILD:

links viele ParaMotoren, rechts viele Trike`s (WM CZ)