

Steuerleinen

Zwischen Schirm und Motor (Tragegurt) sind diverse Leinen aufgespannt.

Die meisten davon sind fest verknotet.

Zwei Leinen kommen jedoch vom Schirm herunter, und sind nicht am Tragegurt angetüdtelt.

Sondern sie laufen dort doch eine kleine Umlenkrolle und enden in zwei Griffen.

Die sind für die Hände.

Wenn man im Flug daran zieht, funktioniert das wie eine Bremse.

Nur rechts ziehen? --> Rechtskurve

Nur links ziehen? --> Linkskurve

Beide Seiten ziehen? --> Schirm abbremesen, das macht man für verschiedenste Zwecke, z.B. beim Landen.

Zu wenig ziehen? --> es passiert nichts

Zu viel ziehen? --> Uh oh! Je nach Situation kann es sogar zum Absturz kommen.

Dafür ist die Flugschule da, um Dir die richtige Dosierung dafür beizubringen.

